

---

# Herkomst- en bestemmingsonderzoek wijk 2060

## Analyse resultaten

Okt. 2022



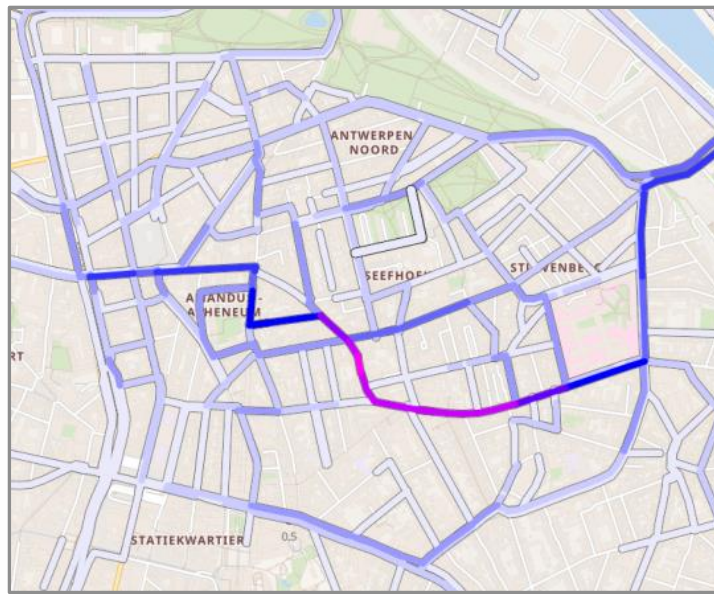
# Doel van de opdracht

Inzicht geven op verdeling doorgaand- en bestemmingsverkeer dat van west naar oost (geheel of deels gebruik maakt van de Lange Beeldekensstraat).

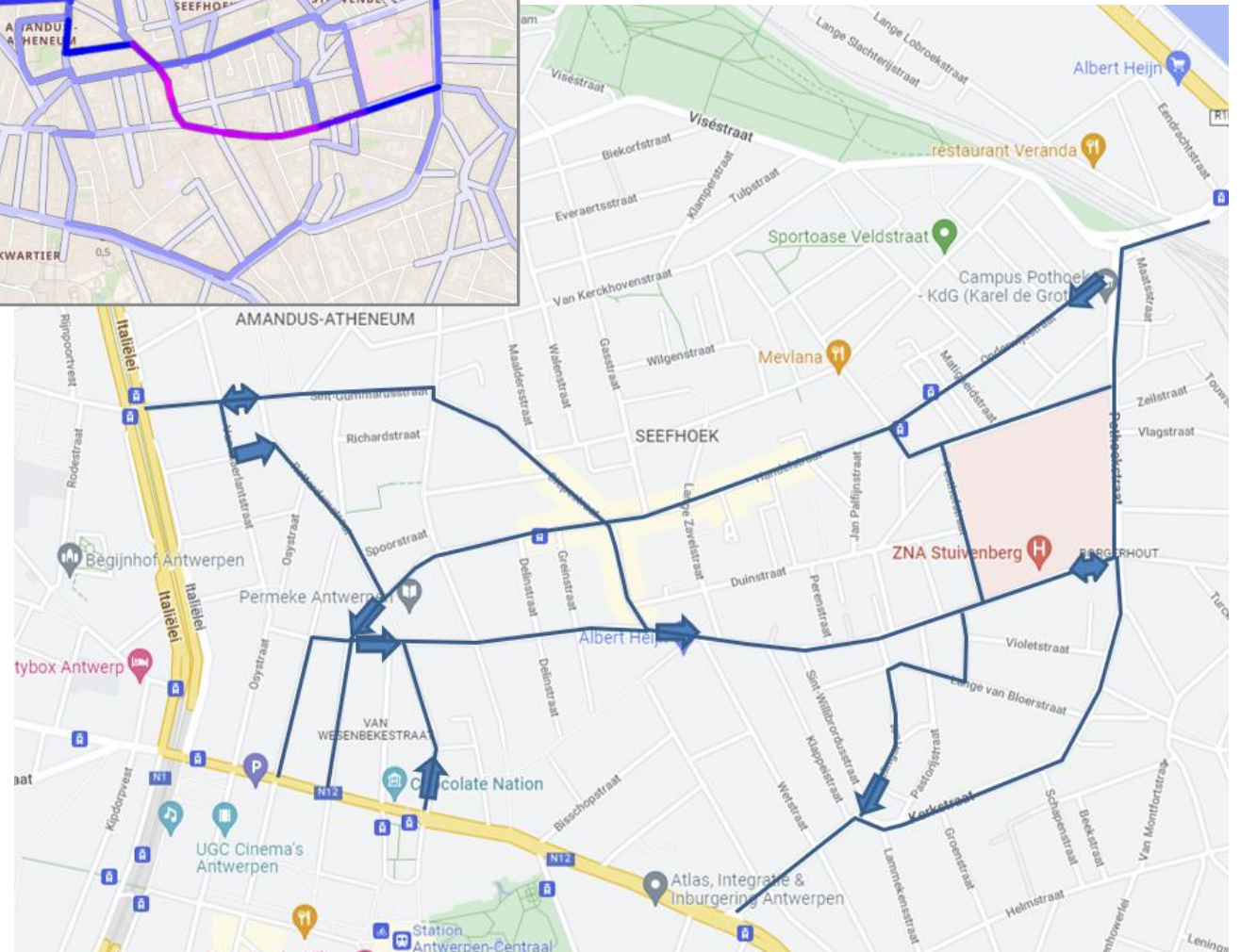


# Opzet onderzoek

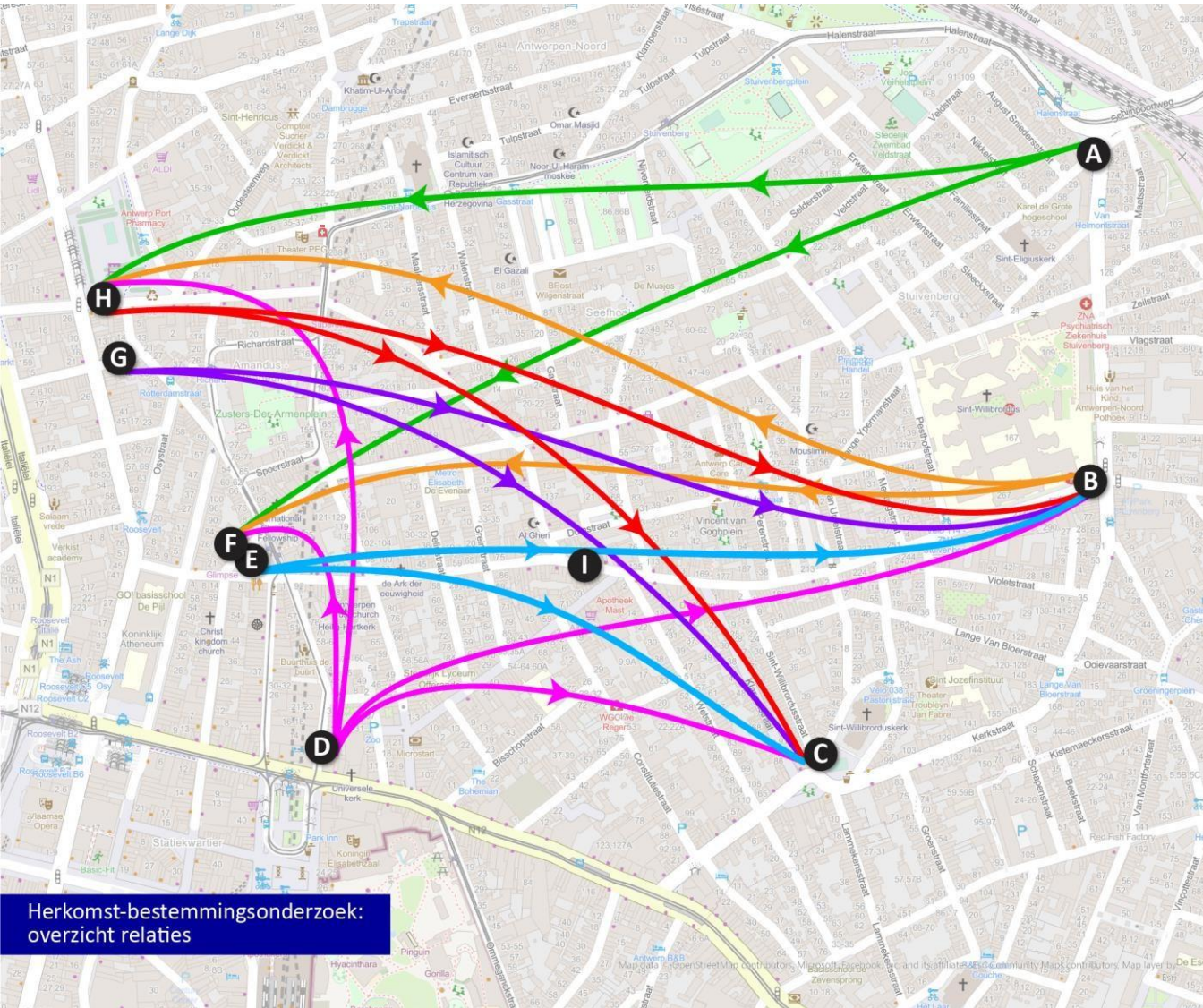
- Uitgevoerd op dinsdag 14/6/2022
- Meting over volledige dag
- 9 strategische meetlocaties (gekozen o.b.v. Flowcheck)
- Drukbeelden op gemeten punten, met daaruit percentage doorgaand verkeer
- +10 minuten extra doorrijtijd (verliestijd)
- No matches van kentekens = lokaal verkeer
- Verhoogd toezicht van politie tijdens meeting
- Geen omleidingen actief tijdens meeting



Flowcheck



# Onderzochte relaties



Focus op bewegingen met 'I' als passagepunt = gebruik van L. Beeldekenstraat geheel of deels als doorrijroute

- West – oost bewegingen = potentieel sluipverkeer
  - D/E/G/H > I > B
  - D/E/G/H > I > C

Maar ook:

- Oost – west:
  - A > F
  - A > H

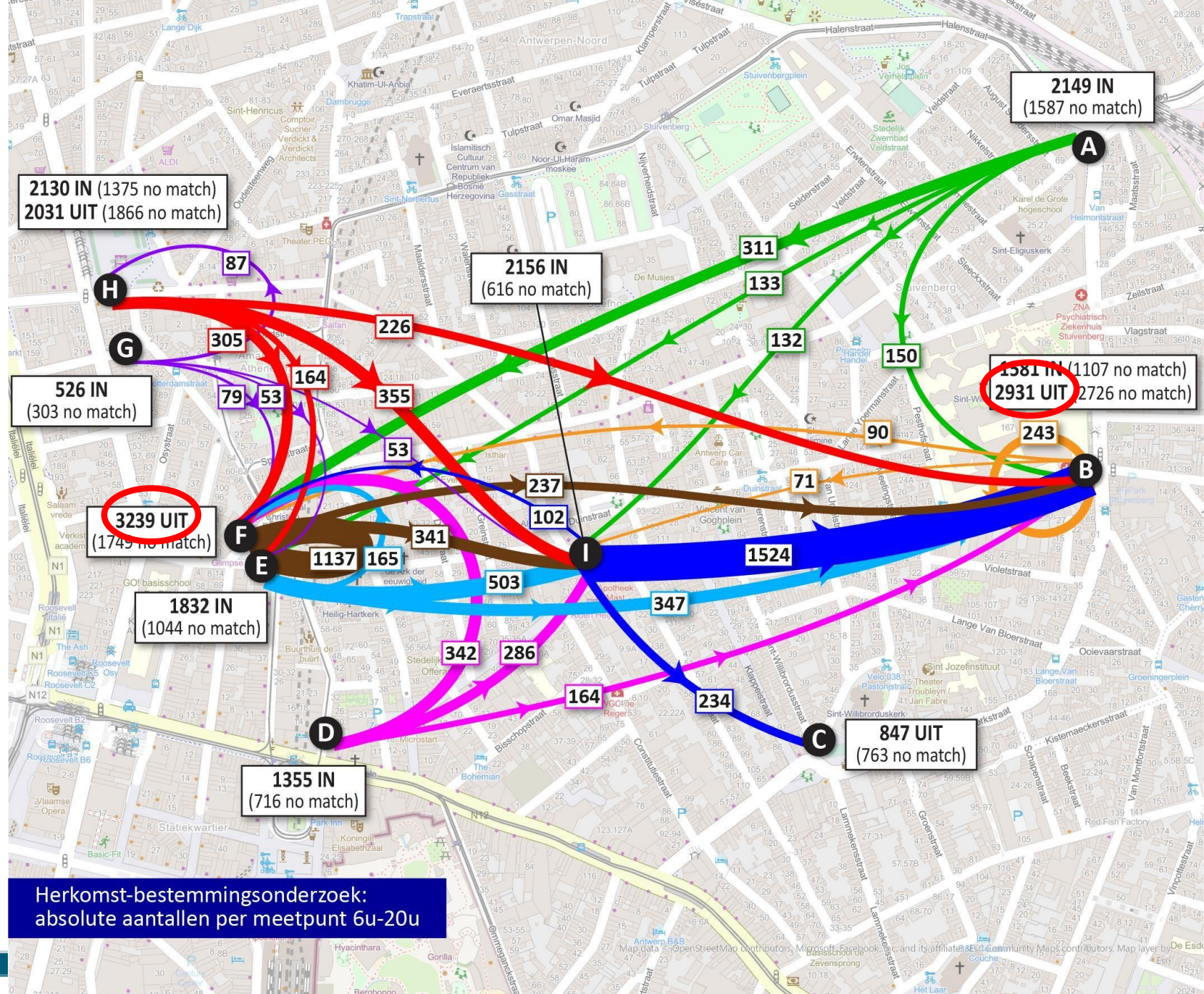
Herkomst-bestemmingsonderzoek:  
overzicht relaties

# Intensiteiten t.h.v. meetpunten

- Dagintensiteiten (van 6u tot 20u)
- Alle bewegingen tussen de verschillende meetpunten onderling; Geen abstractie van I als 'passagepunt'

## Drukste punten:

- De Coninckplein (N): 3239 voertuigen
- L.Beeldekenstraat-Kerkstraat UIT: 2931 voertuigen



# Intensiteiten t.h.v. meetpunten

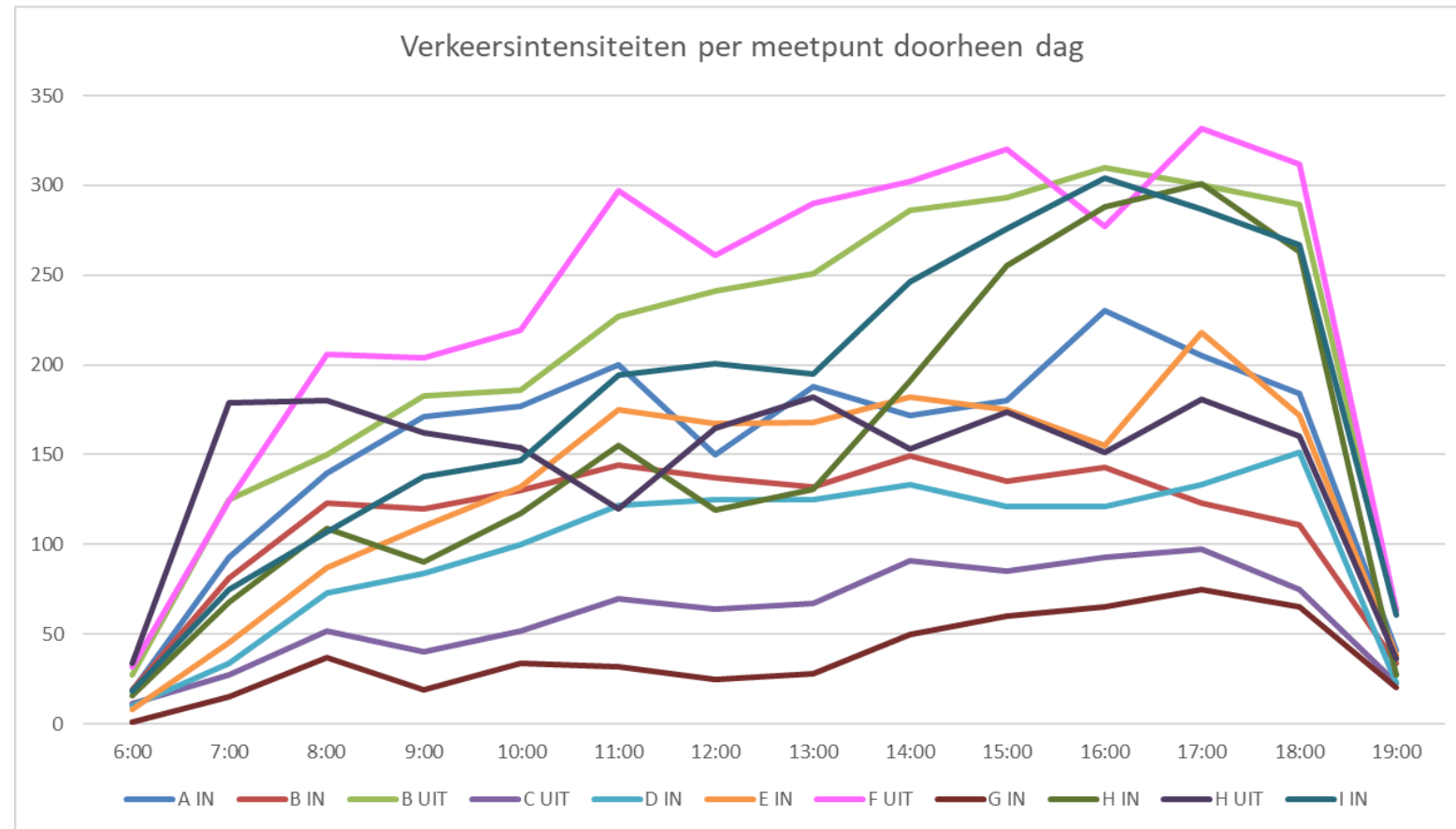
## ○ Relatief lage tot normale verkeersintensiteiten

- Max intensiteit 332 pae/u
- Richtwaardes:
  - Woonstraat: tot 250 pae/u/richting
  - Wijkverzamelweg: tot 600 pae/u/richting

○ Ochtendspits = niet maatgevend

○ Avondspits = wel maatgevend

○ 'verkeersdrukte' vanaf namiddag/ avond

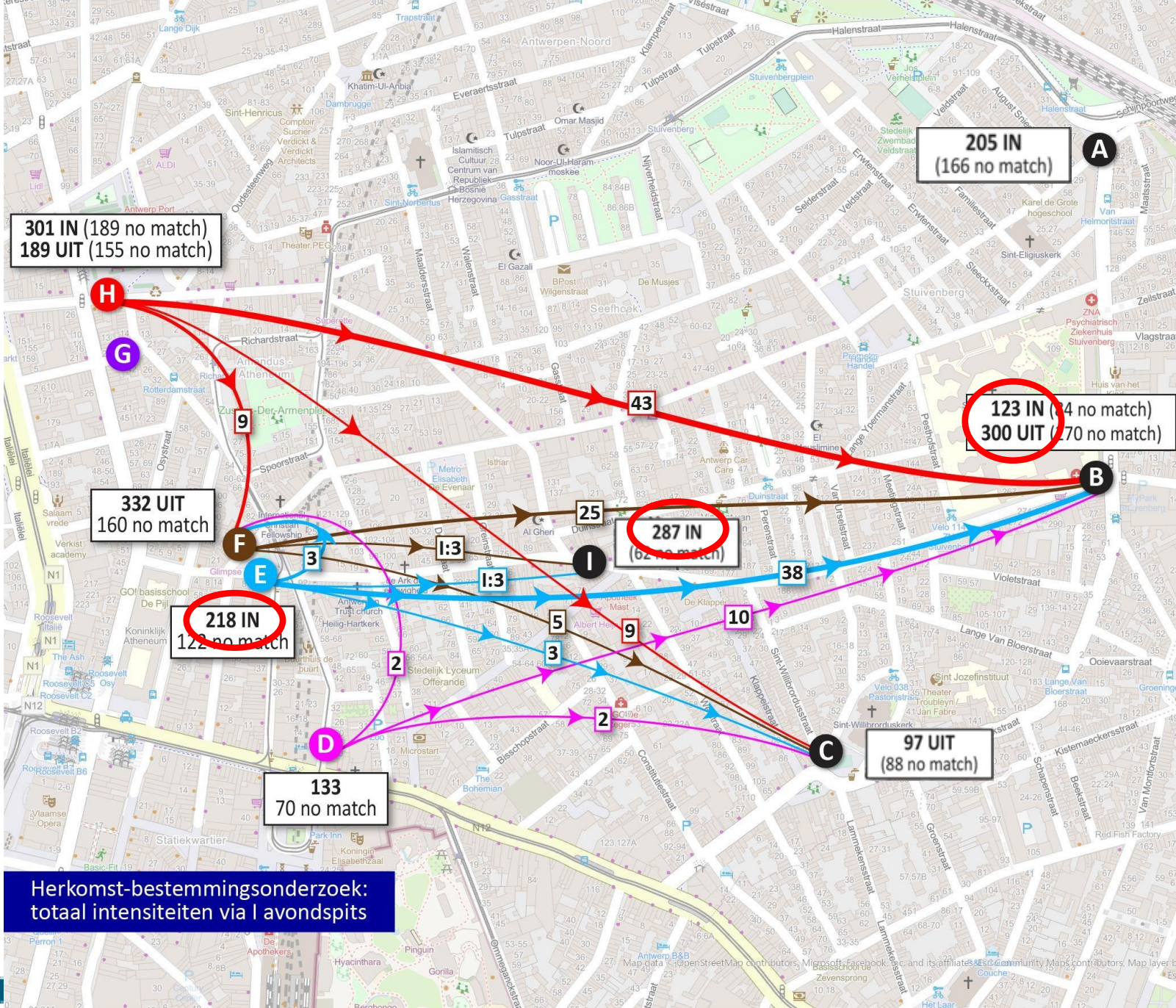


# Intensiteiten t.h.v. meetpunten

- Drukste uur in avondspits = 17u-18u
- Lange Beeldekenstraat:

meetpunt 'E' (De Coninckplein)= **218** pae  
 meetpunt 'I' (Diepestraat)= **287** pae  
 meetpunt 'B' (Kerkstraat)= **300** pae (uit)  
**123** pae (in)

(Drukste spitsuur in meetpunt 'I' tussen 16u – 17u (304vtg))



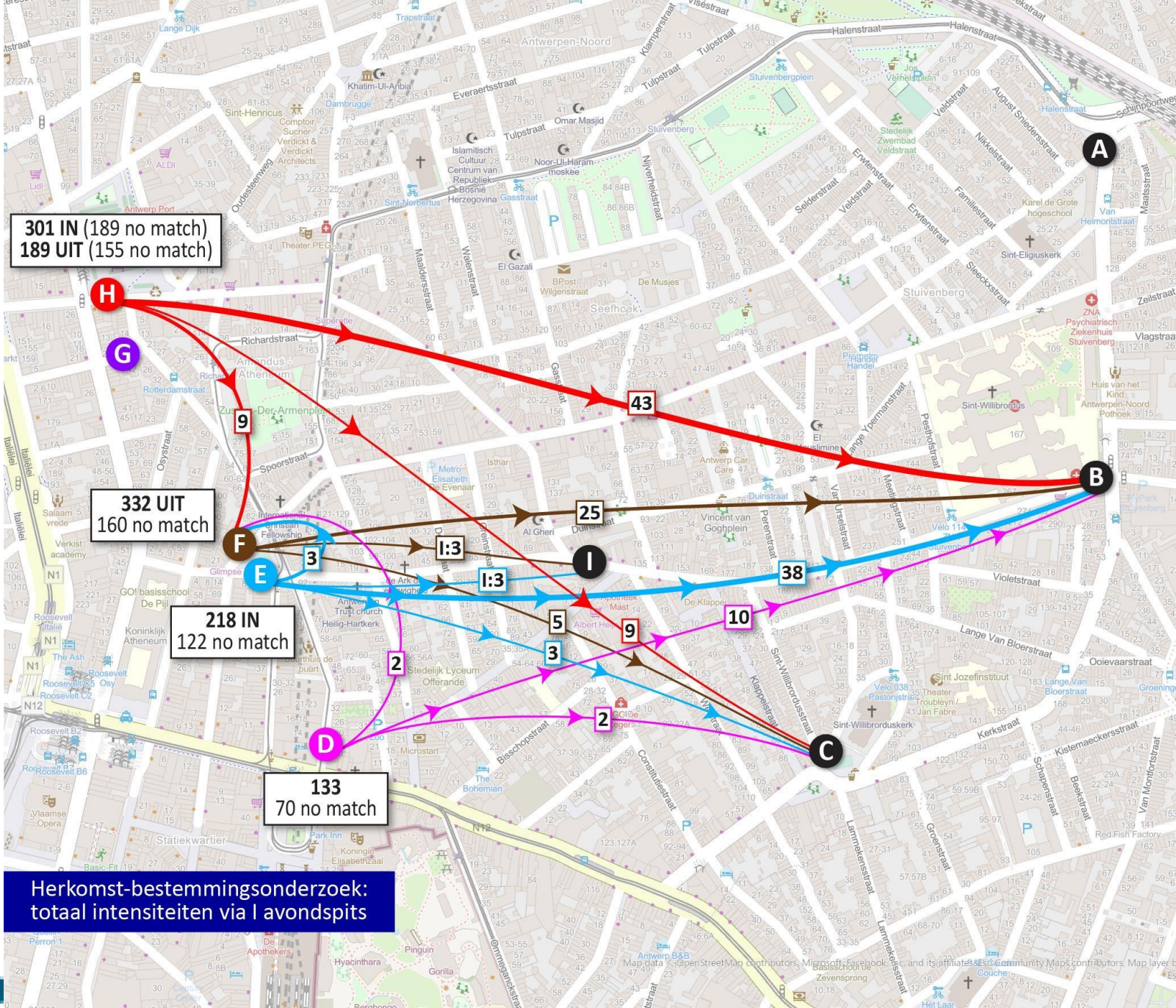
# Gemeten verkeersintensiteiten Lange Beeldekenstraat in lijn met andere (recente) metingen

Bron meting	Datum meting	Westelijk segment L.Beeldekenstraat	Oostelijk segment L.Beeldekenstraat
VAT	11/2017	/	ca. 380 pae/u (berekening uit gemiddelde dagintensiteit op dinsdag)
Straatvinken	05/2018	278 pae/u	609 pae/u
Straatvinken	05/2019	317 pae/u	554 pae/u
VAT	09/2019	ca. 115 pae/u (berekening uit gemiddelde dagintensiteit op dinsdag)	/
Straatvinken	05/2020	338 pae/u	643 pae/u
VAT	12/2020	/	ca. 251 pae/u (berekening uit gemiddelde dagintensiteit op dinsdag)
Straatvinken	05/2021	129 pae/u	284 pae/u
Straatvinken	05/2022	Nog niet beschikbaar	Nog niet beschikbaar



# Aandeel doorgaand verkeer (via passerpunt 'I')

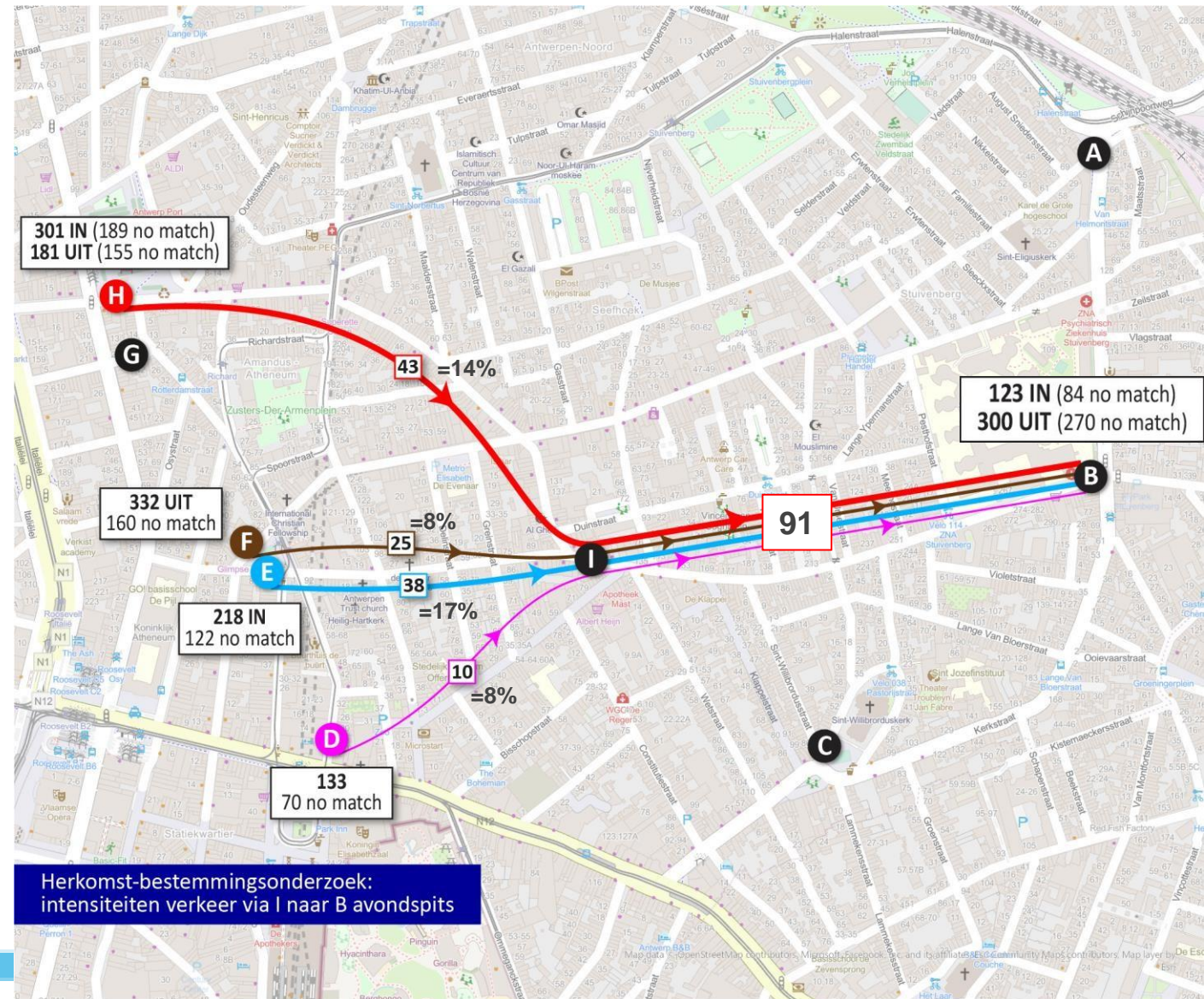
- Resultaten uit **avondspits** (ASP) want ochtendspits (OSP) niet maatgevend
- Drukste uur ASP (17u-18u)
- Relaties van
  - west > oost (Pothoekstraat/B): verkeer vooral vanuit **D/E/F/H**
  - west > zuidoost (Kerkstraat/C): **bepaalde** intensiteiten



# Aandeel doorgaand verkeer (via passerpunt 'I')

- Resultaten uit **avondspits** (ASP) want ochtendspits (OSP) niet maatgevend
- Drukste uur ASP (17u-18u)
- Verdeling **intensiteiten** uitrijdend verkeer aan kruispunt Lange Beeldekenstraat /Pothoekstraat (B)

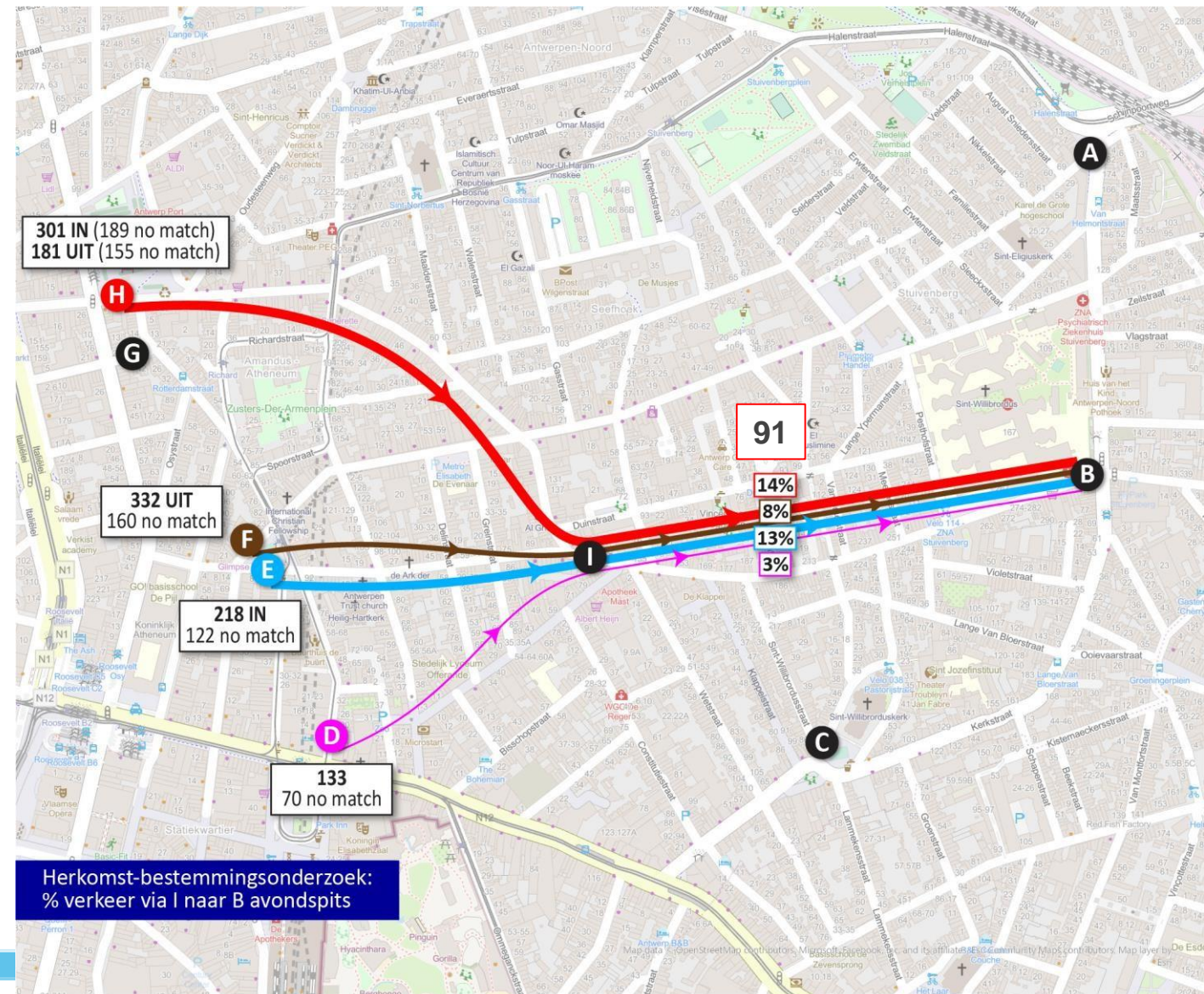
Aandeel doorgaand verkeer t.h.v. meetpunten INGAAND = tussen 8 en 17%



# Aandeel doorgaand verkeer (via passerpunt 'I')

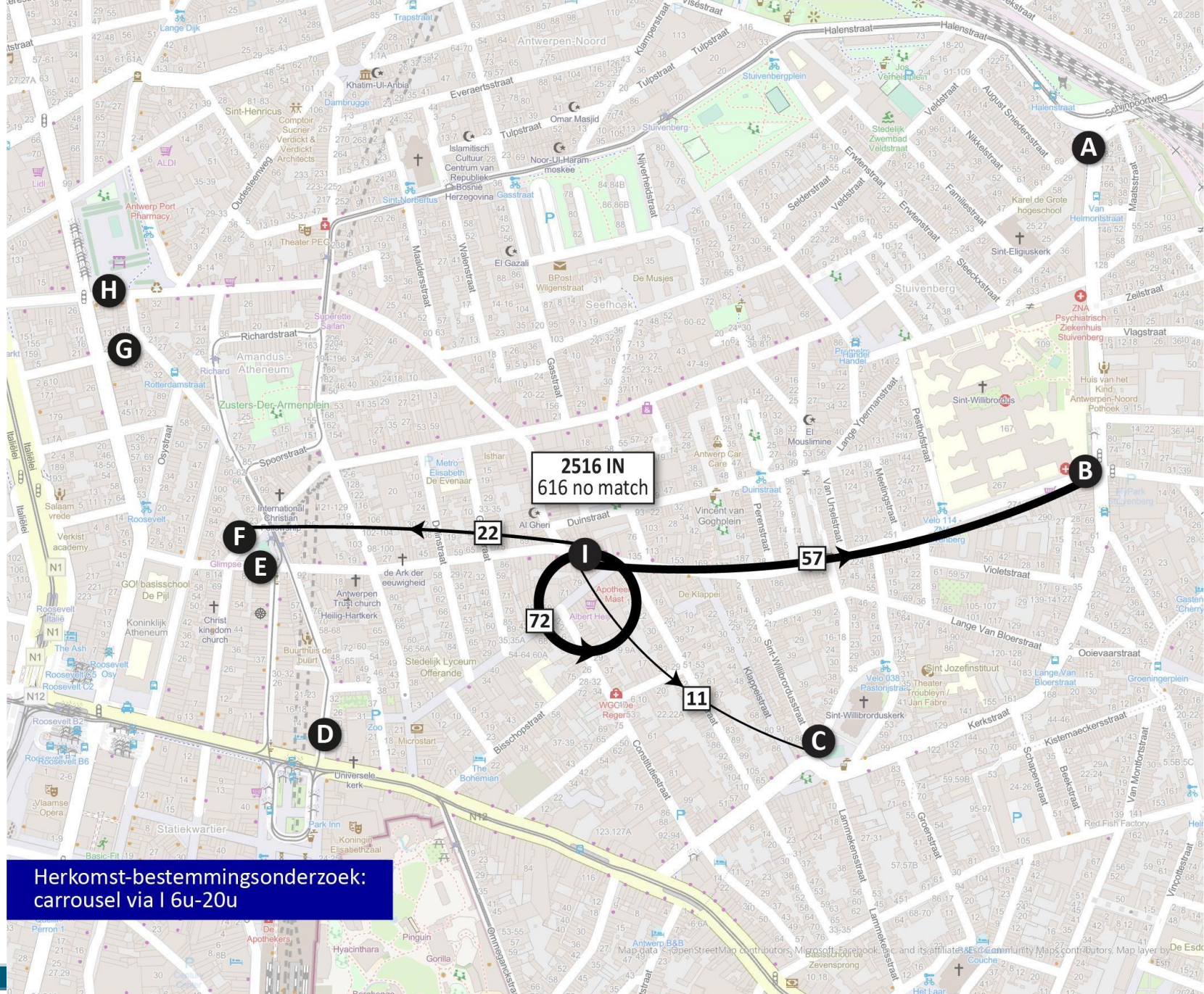
- Resultaten uit **avondspits** (ASP) want ochtendspits (OSP) niet maatgevend
- Drukste uur ASP (17u-18u)
- Verdeling % **aandeel** uitrijdend verkeer aan kruispunt L. Beeldekensstraat /Pothoekstraat (B)

30% van uitgaand verkeer (of 91 voertuigen) t.h.v. L.Beeldekensstraat /Pothoekstraat (B uit) is doorgaand verkeer.



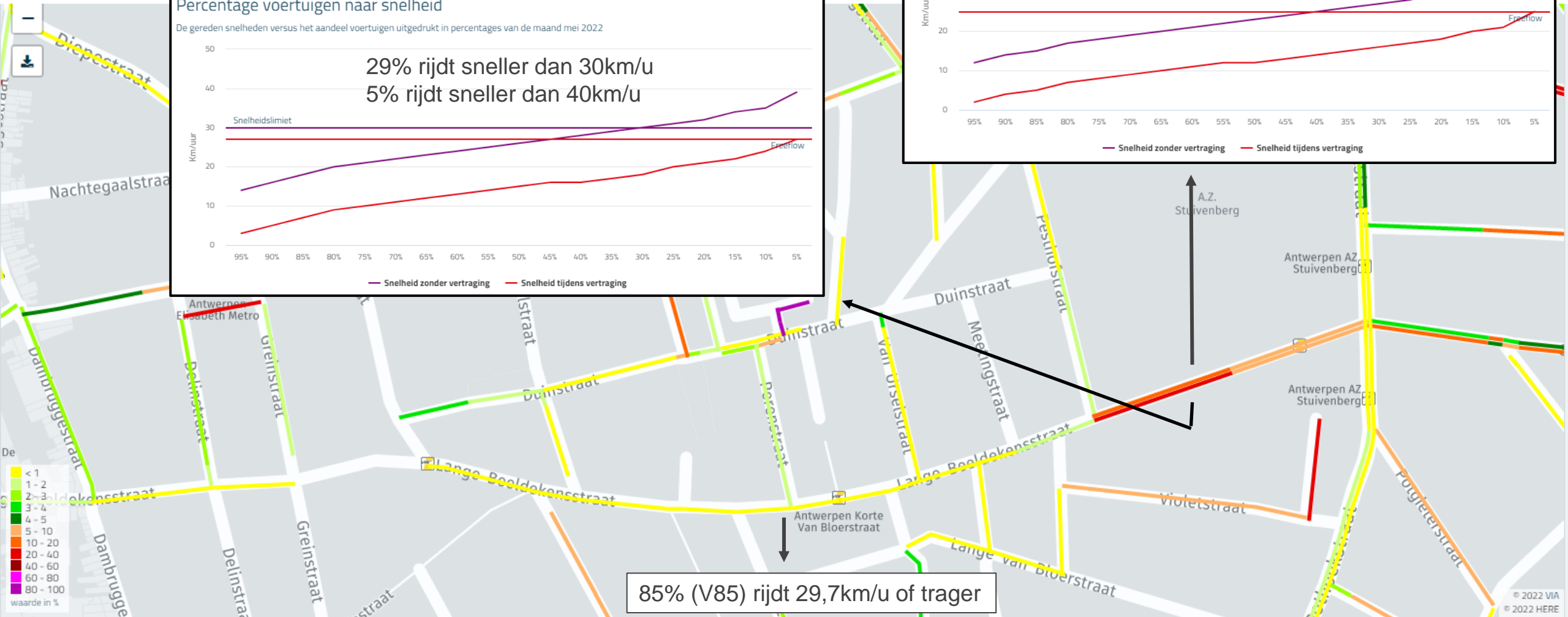
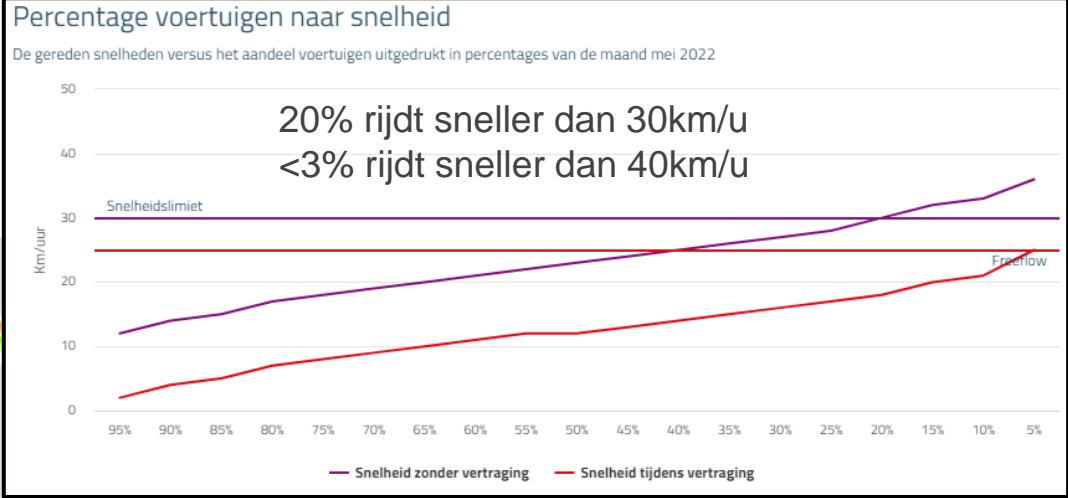
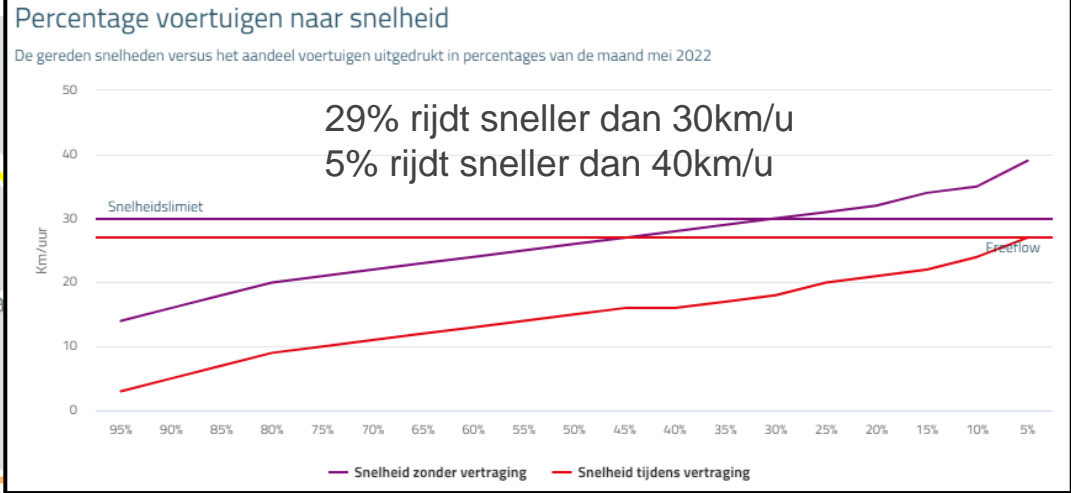
# Carrousel via 'I'

- Hoog aantal voertuigen dat meerdere keren meetpunt 'I' passeert in korte tijd. (Dit kunnen bv. politievoertuigen, koerier- of postdiensten, parkeerzoekverkeer, vuilniswagens, verkeer t.g.v. overlastproblematiek, ... zijn.)
- Tijdens ASP zijn deze aantallen beperkt (<10 per uur) maar over de ganse dag zijn er:
  - 22 voertuigen die meetpunt 'I' 2x passeren en nadien de zone verlaten via De Coninckplein (F)
  - 57 voertuigen die meetpunt 'I' 2x passeren en nadien de zone verlaten via Lange Beeldekensstraat/Pothoekstraat (B)
  - 72 voertuigen die meetpunt 'I' 3x passeren binnen het tijdsvenster



# Snelheidsanalyse

## (aandeel limietoverschrijders \_ mei '22)



85% (V85) rijdt 29,7km/u of trager

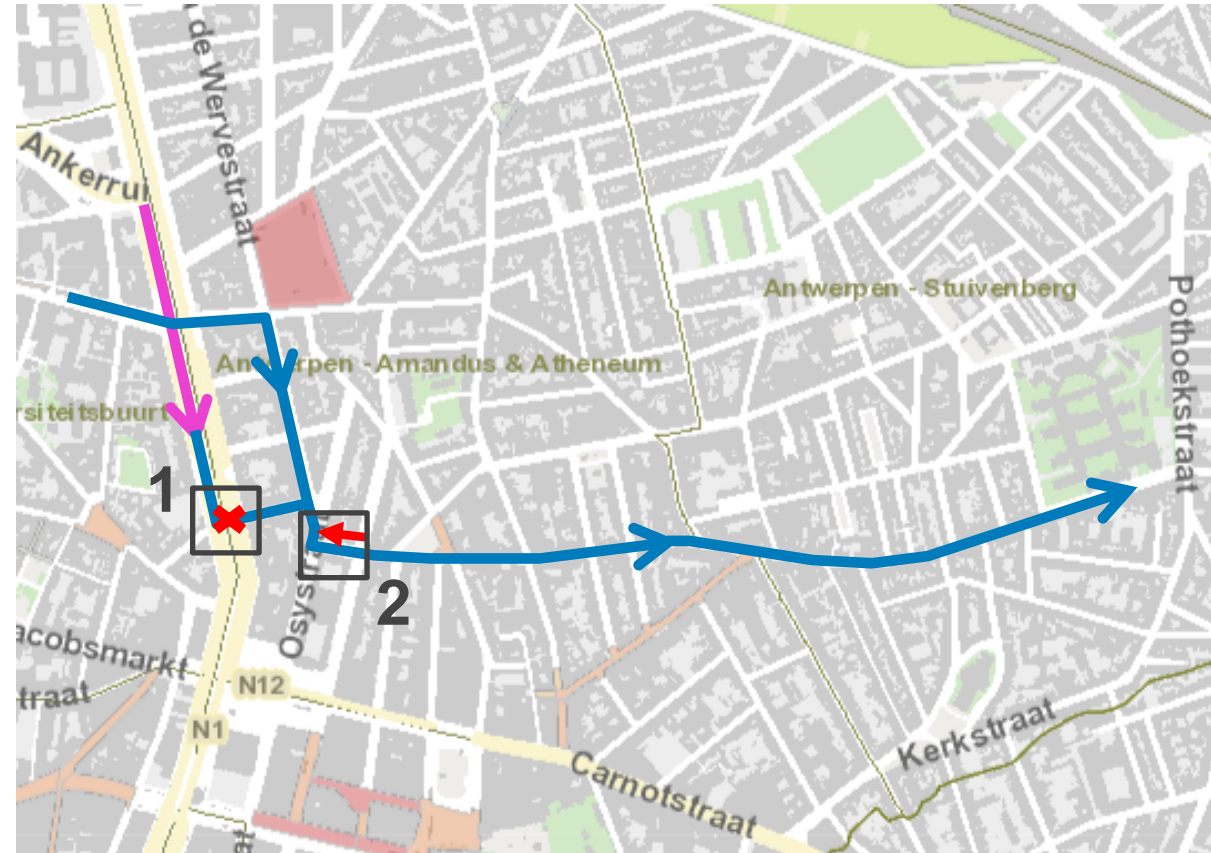
# Conclusies

- ❖ Tijdens het drukste spitsuur liggen de **verkeersintensiteiten** in de Lange Beeldekensstraat met 218-300 pae/u **in lijn met de richtwaarden voor woonstraten** (tot ca. 250 pae/u/richting).
- ❖ Tijdens het drukste spitsuur bouwt het **aandeel doorgaand verkeer** (sluipverkeer) in de Lange Beeldekensstraat **op** vanaf ca. 17% (t.h.v. De Coninckplein) tot **max. 30%** (t.h.v. kruispunt met Pothoekstraat-Kerkstraat). In absolute waarden zijn dat respectievelijk ca. 38 tot max. ca. 91 voertuigen. Gedurende de dag is het aandeel iets lager (max. 25%).
- ❖ Resultaten tonen doorheen de dag de **aanwezigheid** van **(parkeer)zoekverkeer, rondjes- of carrouselrijden** (bvb. voertuigen die meerdere keren meetpunt 'l' passeren in korte tijd).
- ❖ De snelheidslimiet wordt relatief goed gerespecteerd.

## Milderende maatregelen (uit het verleden)

De voorbije jaren zijn in en aan de rand van de wijk reeds enkele circulatiemaatregelen doorgevoerd die een gunstig effect hebben gehad op het (aandeel doorgaand) verkeer doorheen de Lange Beeldekensstraat, onder meer:

1. afsluiten kruispunt Italiëlei x Violierstraat
2. wijziging circulatie Pijlstraat



# Milderende maatregelen (in de toekomst)

Ontwerpplan voor de L.Beeldekenstraat voorziet in totaal 8 snelheidsremmers (verkeersplateaus) over een afstand van ca. 900m.

Verwacht wordt dat dit verder een ontmoedigend effect zal hebben op het aandeel doorgaand verkeer in de straat.

